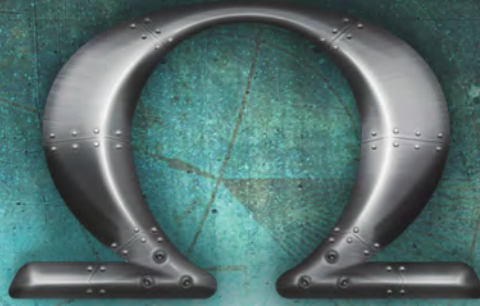


WE ARE THE MACHINISM OF ALL THAT WRAPS



OMEGA SKINZ



CAR WRAPPING



Professional Trainings



OMEGA SKINZ

a product of: **GrafiWrap** **SOTT**

Nur das Beste ist für uns genug

OMEGA-SKINZ stellt drei einzigartige Fachschulungen vor

Heutzutage werden viele Wrapping-Kurse angeboten. Es besteht jedoch eine große Nachfrage nach einem echten professionellen Wrapping-Kurs, bei dem der Azubi alle Tricks und Kniffe des Handwerks lernt.

Wir sind nicht untätig geblieben und haben seit einiger Zeit eine Reihe von professionellen Schulungen vorbereitet. Und jetzt ist es so weit!

Voller Stolz können wir verkünden, dass nicht weniger als drei einzigartige Schulungskurse geschrieben worden sind. Warum sind sie einzigartig? Weil wir glauben, dass ein Azubi alles über diesen Beruf wissen sollte. Es geht also nicht nur darum, ein Stück Folie auf ein Auto zu kleben. Nein, unsere Azubis werden mit jeder Form und jedem schwierigen Winkel, jeder Art von Folie und jedem Klebstoff kämpfen. Unsere Teilnehmer werden während der Ausbildung schwitzen und schuften, um sich danach als echte Profis bezeichnen zu können.



Vor allem für Anfänger, die keine Erfahrung haben, aber die grundlegenden Techniken erlernen wollen, um die besten Wrapper in der Branche zu werden.



DIE-HARD Car Wrapper sind diejenigen, die einen perfekten Wrap mit jeder Art von Folie und auf jedem Fahrzeug durchführen können.

Sie kennen sich nicht nur mit Substraten, Folien und Klebstoffen aus, sondern wissen auch, welche Risiken bestehen und wie man sie leicht vermeiden kann.



Ein OVERLORD Wrapper hat die höchstmögliche Lizenz, die ein Wrapper oder Installateur erhalten kann: 100%ige Herstellergarantie über die Vollkasko-Versicherungslizenz auf seine Wraps.

Wie ist das möglich?
Diese Lizenz beweist, dass der Wrapper sein Handwerk bis ins kleinste Detail beherrscht und keine Fehler mehr machen kann.

[WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF DER WEBSITE](http://WWW.OMEGA-SKINZ.COM)

WISSENSWERTES

Derzeit finden die OMEGA-SKINZ Schulungen ausschließlich im belgischen Grafityp Werk statt, da sich dort alle für die Schulungen benötigten spezifischen Fahrzeugplatten und Substrate befinden. Daher können die Schulungen nicht vor Ort durchgeführt werden. Die OMEGA-SKINZ Clinics können jedoch auch vor Ort abgehalten werden.

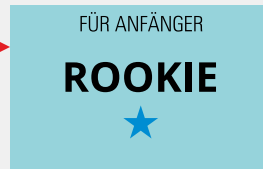
WWW.OMEGA-SKINZ.COM



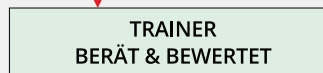
AUSBILDUNGSSTRUKTUR

Schritt-für-Schritt-Plan für die Erweiterung der Kenntnisse und Verklebetechniken

Völlig unerfahrene "Neulinge"
strömen hier herein



Jeder erhält eine Teilnahmebescheinigung



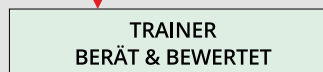
Urteil und Ratschlag: weiter üben und viel Erfolg!

Urteil und Ratschlag: Fortbildung nach 1 Jahr Erfahrung

Erfahrene Wrapper strömen
hier herein



Jeder erhält eine Teilnahmebescheinigung



Urteil und Ratschlag: weiter üben und viel Erfolg!

★ ★
Herausragende Azubis erhalten das offizielle
ADMIRAL-Zertifikat

Urteil und Ratschlag: starten Sie die nächste Ausbildung

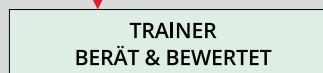


Schritt 1
**OVERLORD
FLEET**

Jeder erhält eine Teilnahmebescheinigung

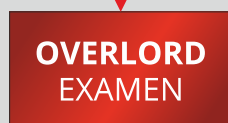
Schritt 2
**OVERLORD
WRAP**

Jeder erhält eine Teilnahmebescheinigung



Oordeel en advies: dooroefenen en succes!

Ga voor het examen en slaag, zodat je de OVERLORD licentie krijgt



★ ★ ★
Geslaagde cursisten mogen zich
OVERLORD noemen en hebben de licentie
dat 100% Full Coverage Warranty geeft

Überblick der Ausbildungen & Praktika

Einleitung zu
OMEGA-SKINZ

Fachausbildung im
Wrappen für
Anfänger

Fachausbildung
im Wrappen für
erfahrene
Wrapper

Fachausbildung,
um den Besten
der Besten zu
werden

OMEGA SKINZ
Wrap Clinic



Anzahl der Tage	1	1	2	3
Grundkenntnisse: Folientypen		■		
Theorie: Kenntnisse über das Material, Reinigung und Substrate		■	■	
Theorie: Vorbereitung, Demontage			■	■
Theorie: Probleme erkennen und vorbeugen			■	■
Theorie: Veredelung			■	
50 PITA* Fragen, die jeder Wrapper beantworten können sollte				■
Montage: große Flächen	■	■	■	■ SVA
Montage: dehnen und verformen	■		■	■ SVA
Montage: Tipps & Tricks	■		■	■
Montage: schneiden und veredeln	■		■	
Montage: rakeln		■		
Montage: Folien mit und oder Luftkanäle klebe		■		
Montage: (dünne) Folien mit einer sehr starken Haftung kleben		■		
Montage: handschneiden auf Autolack			■	
Montage: Spiegel			■	
Montage: konvexe und konkave Formen	■		■	■ SVA
Montage: dehnungsfrei nach der SVA Technik			■	■ SVA
Montage: die schwierigsten Formen nach der SVA Technik				■ SVA
Teilnahmezertifikat		■	■	■
Zertifikat über den erworbenen Titel			■ 	■  SVA
Lizenz mit 100%iger Garantie				■  100%
Prüfung				■
Kosten pro Ausbildung	Auf Anfrage	€ 425,00 (2 Tag)	€ 750,00 (2 Tage)	€ 1500,00 (3 Tage)

*PITA= Pain In The Ass Fragen. Wenn ein Wrapper alle Fragen richtig beantworten kann, versteht er/sie das Handwerk und kann alles kleben

ROCKIE

Ω THE FIRST START TO BE THE BEST



WRAP-TRAINING DAUER: 1 TAG



Das Anbringen und Wrappen großer Flächen mit selbstklebender Folie erscheint einfach. Zumindest auf Youtube und in anderen sozialen Medien. Aber ist es wirklich so einfach? Wie sieht das Ergebnis nach zwei Wochen aus?

Lassen Sie sich nicht von diesen schönen Videos und Bildern täuschen. Die Gefahr von Problemen wie Ablösung, Blasenbildung, Wellenbildung an den Rändern und Überdehnung der Folie ist größer, als Sie vielleicht denken. Dies liegt daran, dass es mehrere Faktoren gibt, die diese Probleme verursachen können.

So können die zu beklebenden Untergründe (Fahrzeugoberflächen) eine unterschiedliche Oberflächenspannung aufweisen und sich daher bei der Verklebung von Wrapfolien unterschiedlich verhalten. Auf manchen Fahrzeugoberflächen ist die Haftung sehr hoch, auf anderen hat man überhaupt keine Haftung. Wieder andere haben einen Kunststoffuntergrund, das bei selbstklebende Folien nach einiger Zeit zur Ablösung führt.

Außerdem gibt es Unterschiede bei den Klebstoffen und Folien der verschiedenen Folienmarken und Folientypen. Jeder Klebstoff- und Folientyp hat einen anderen Anwendungsbereich und kann daher eine andere Verarbeitung erfordern.

Nicht zu vergessen ist die Reinigung, die Entfettung und die Vorbereitung des Fahrzeugs für die Verklebung? 50% der auftretenden Probleme sind hierauf zurückzuführen. Und dann sind da noch die Abschlussarbeiten. Wenn diese nicht auf die richtige Art und Weise umgesetzt werden, sind verärgerte und/oder unzufriedene Kunden sowie Mehrarbeit für Sie vorprogrammiert. Kurzum, genug Themen zum Nachdenken.

Stellen Sie sich ehrlich die Frage, ob Sie ausreichende Grundkenntnisse für eine perfekte Folierung verfügen und Ihr Wissen ausreicht, um oben ausgeführte Probleme zu vermeiden!

Ausbildungsort: Omega-Skinz fabrik (Grafityp), Belgien

Maximale Anzahl der Personen: 6 **Dauer der Ausbildung:** Tag 9:00 - 16:30

Einschließlich: Mittagessen, Getränke + ein Starterpaket mit Werkzeugen

Speziell für Anfänger, die keine Erfahrung haben, aber die grundlegenden Techniken erlernen wollen, um die besten Wrapper in der Branche zu werden.

FOLGENDES WERDEN WIR IHNEN VERMITTELN:

THEORIE

MATERIALWISSEN

- Folientypen und Eigenschaften

REINIGEN

- Richtig reinigen, um Probleme von Anfang an zu vermeiden

VERSCHIEDENE UNTERGRÜNDE

- verschiedene Autolacke und Kunststoffe

PRAXIS

REINIGEN

- richtig reinigen der große Flächen
- Vertiefungen sowie Kanten an Grill und Lampen

RAKELN

- Verklebung von Streifen und schmalen Bahnen
- die richtige Haltung des Werkzeugs und die entsprechende Bewegung damit
- Verklebung sehr stark klebender Folien
- mit und ohne Luftkanal

VERKLEBUNG

- auf flachen Untergründen

VERKLEBUNG

- auf leicht gewölbten Untergründen mit Hilfe von Wärmezuführung

ABSCHLUSS

- Behandlung der Folienkanten auf unterschiedliche Weise, ohne Schneiden

SPEZIELL FÜR ERFAHRENE WRAPPER UND FOLIERER, DIE SICH WEITERBILDEN
UND DIE BESTEN VERKLEBEMETHODEN ERLERNEN WOLLEN, UM SPÄTER ZU OVERLORD AUFSTEIGEN ZU KÖNNEN.

ADMIRAL

Ω DIE HARD CAR WRAPPER



WRAP-TRAINING DAUER: 2 TAGE

Wir alle kennen die schönen Bilder und Videos von perfekt verklebten Fahrzeugen. Zumindest scheint es so zu sein. Ein Foto und ein Video kann ziemlich "gepimped" werden. Aber wie sieht der Wrap wirklich aus? Oder nach zwei Monaten? Gutes und professionelles Wrappen ist ein Beruf.

Viele Car Wrapper sind Autodidakten oder haben irgendwo einen Lehrgang absolviert. Daran ist natürlich nichts auszusetzen. Aber wie alles der stetigen Weiterentwicklung unterliegt, gilt dies auch für Autolacke und damit auch für die darauf verklebten Selbstklebefolien.

Sind Sie auf neuestem Wissensstand hinsichtlich der aktuellsten Installationstechniken? Möchten Sie wissen, ob Ihre Arbeitsmethoden gut sind und den Normen des Folienherstellers entsprechen? Können Sie eine 100%ige Garantie geben? Es wird oft gesagt, dass Wissen Macht ist. Nichts könnte weiter von der Wahrheit entfernt sein. Wir vermitteln Ihnen dieses Wissen und Sie können sich selbst als "ADMIRAL" in der Wrap-Industrie bezeichnen.

Der professionelle Omega-Skinz-Schulungskurs mit dem Namen ADMIRAL wurde speziell entwickelt, um jedem Wrapper mit etwas Erfahrung die modernsten Verarbeitungstechniken zu vermitteln, damit eine perfekte Vollverklebung möglich ist und dabei alle möglichen Probleme bei der Verklebung vermieden werden können.

INTERESSANT:

Omega-Skinz hat ein 100%iges Garantiekonzept für autorisierte Wrapper mit "OVERLORD"-Status. Das bedeutet, dass Sie im Falle eines Herstellerfehlers alle Kosten erstattet bekommen. Der OVERLORD-Status wird durch das Bestehen der Prüfung des OVERLORD-Schulungskurses erworben. Diese Schulung kann erst nach erfolgreichem Abschluss der ADMIRAL-Schulung absolviert werden.

DIE-HARD Car Wrapper sind die Art von Wrappern, die mit jeder Art von Folie und auf jedem Fahrzeug eine perfekte Verklebung durchführen können.

Sie kennen sich nicht nur mit Untergründen, Folien und Klebstoffen aus, sondern wissen auch um alle möglichen Probleme und Risiken und wie man sie vermeidet.

FOLGENDES WERDEN WIR IHNEN VERMITTELN

THEORIE

TAG 1

3 THEMEN
Materialwissen
Vorbereitung
Demontage

TAG 2

3 THEMEN
Untergründe
Probleme vermeiden
Nachbearbeitung

PRAXIS

5 THEMEN (13 Teile)

Entfetten
auf die richtige Art
und Weise

Anwendung
Handscheiden
auf Autolack

Anwendung
Rakeln
verschiedener Folien

Anwendung
KONVENTIONELL
leicht konvex und konkav

Anwendung 
GEMÄß SVA™
leicht konvex und konkav

3 THEMEN (8 Teile)

verklebung
KONVENTIONELL
stark konvex und konkav

montage
GEMÄß SVA™
stark konvex und konkav

Nachbearbeitung
komplett und perfekt

Ausbildungsort: Omega-Skinz fabrik (Grafityp), Belgien

Maximale Anzahl der Personen: 4 **Dauer der Ausbildung:** Tag 9:00 - 16:30

Einschließlich: Mittagessen, Getränke + ein Starterpaket mit Werkzeugen

OVERLORD^Ω

THE ULTIMATE WRAP INSTALLER



WRAPPAUSBILDUNG 2 TAGE + PRÜFUNG

Es gibt viele Wrap-Kurse. Sie alle vermitteln den Kursteilnehmern die gleichen Verarbeitungstechniken - und dies oft nur mit einem kleinen Stück Folie. Aber könnte es nicht besser gemacht werden? Wir denken schon. Mit dem OVERLORD-Trainingskurs geht Omega-Skinz über die bestehenden Grenzen der professionellen Schulungen in der Wrap-Industrie hinaus.

Die OVERLORD-Ausbildung geht über alle alten Wrap-Techniken hinaus. In dieser Ausbildung bringen wir dem Teilnehmer eine andere Wrap-Technik bei, die eine 100%ige Garantie ab Werk ermöglicht, da die Methode null % Risiko gewährleistet.

Null % Risiko durch null % Dehnung

Der Entwickler dieser Technik und von SVA ist Arjan Kwappenberg. Er hat diese Wrap-Methode vor etwa 10 Jahren entwickelt, bei der die Folie vollkommen entspannt verklebt wird, ohne in den schwierigen Ecken, in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten gedehnt zu werden. Das Ergebnis ist eindeutig: perfekte Folierung, 100% Haftung und 0% Risiko des Ablösens.

Omega-Skinz hat in Zusammenarbeit mit SVA den OVERLORD-Schulungskurs ins Leben gerufen, so dass jeder Folierer und Wrapper nun die Möglichkeit hat, eine **Vollkasko-Versicherungslizenz** zu erwerben. Mit anderen Worten: eine 100%ige Herstellergarantie auf Folie und Verklebung.

OVERLORD-Lizenz: Erhältlich in drei Schritten

Die OVERLORD-Ausbildung besteht aus zwei Wrap-Schulungen und einer Prüfung. Die erste Schulung ist **OVERLORD FLEET**. Sie konzentriert sich auf hervorstehende Kanten und Leisten, Vertiefungen und Verkleidungen von Nutzfahrzeugen. Die zweite Schulung ist **OVERLORD WRAP**. Der Schwerpunkt liegt auf schwierigen Stoßstangen, Spoilern und Ähnlichem.

Bitte unterschätzen Sie das nicht; beide Kurse sind anspruchsvoll und nur für erfahrene Wrapper. Die Omega-Skinz **ADMIRAL-Ausbildung** muss erfolgreich abgeschlossen werden, bevor Sie sich für die OVERLORD-Ausbildung anmelden können.

Um die Lizenz für Vollkaskoversicherungen zu erhalten, muss der Kursteilnehmer eine Prüfung ablegen. Die Prüfung muss innerhalb von 6 Monaten nach der zweiten OVERLORD-Schulung erfolgen.

Ein OVERLORD-Wrapper hat die höchstmögliche Lizenz, die ein Wrapper oder Folierer erhalten kann: **100%ige Herstellergarantie über die Vollkasko-Versicherungslizenz auf seine Folierungen. Wie ist das möglich?**

Diese Lizenz beweist, dass der Wrapper seinen Beruf bis ins kleinste Detail beherrscht und keine Fehler mehr machen kann.

WIE ERHALTEN SIE EINE 100%IGE GARANTIE?

Um die **VOLLKASKO-VERSICHERUNGSLIZENZ** zu erlangen, müssen 2 Ausbildungskurse erfolgreich absolviert werden. Daran schließt sich eine Prüfung an. Wenn der Kursteilnehmer die Ausbildung mit Auszeichnung bestanden hat, erhält man die einzigartige Lizenz.



GUT ZU WISSEN:

Es ist nicht zwingend erforderlich, an beiden OVERLORD-Ausbildungen und Prüfung teilzunehmen. Ein Kursteilnehmer kann auch nur an der OVERLORD FLEET teilnehmen. OVERLORD WRAP kann erst nach FLEET folgen. In beiden Fällen erhält der Teilnehmer jedoch keine Lizenz.



Die Overlord Schulungen; was werden Sie lernen? Wie erwerben Sie die OVERLORD Lizenz?

Im Folgenden erklären wir, was die Schulungen beinhalten und wie Sie Ihre Overlord-Lizenz erwerben können.

Schulung 1

OVERLORD -FLEET

Nur erfahrene Wrapper, die den OMEGA-SKINZ ADMIRAL-Kurs besucht haben. Es werden NICHT die Standard-Wraptechniken und auch nicht die Schneid- und Rakeltechniken behandelt.

OVERLORD FLEET muss vor Beginn der OVERLORD WRAP Schulung erworben werden. Diese Schulung ist ideal für Folierer geeignet, die gewerbliche Fahrzeugvollverklebungen vornehmen, bei denen die Verklebung völlig dehnungsfrei sein muss.

Dauer: 1 Tag **Maximale Anzahl der Personen:** 4

Ausbildungsort: Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien

THEORIE

Die 50 PITA (Pain In The Ass) Fragen

50 wichtige Punkte werden in Form eines Fragenkataloges behandelt. Diese Punkte sind wichtig, damit der Kursteilnehmer lernt, alle wesentlichen Bedingungen und Risikosituationen zu erkennen, die bei der Folierung auftreten können. Nur so kann er/sie Problemen vorbeugen.

ERKLÄRUNG der SVA™ Technik

Die SVA-Montagetechnik ist eine völlig andere Wrap-Art. Der Kursteilnehmer muss von den physikalischen Eigenschaften der Folie ausgehen. Nennen Sie es "rückwärts denken". Wir vermitteln den Kursteilnehmern, Dinge auf bestimmter Art und Weise umzusetzen und zeigen neue Techniken. Dies beginnt zunächst mit Theorie bevor die Praxis beginnt.

PRAXIS

Verklebung in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten (Seitenwände und Abdeckungen von Nutzfahrzeugen)

Die Verklebung verschiedener Folien auf Oberflächen mit Vertiefungen und hervorstehenden Kanten und Leisten, wie sie in Nutzfahrzeugen vorkommen. Aber jetzt ist keine Dehnung mehr erlaubt und soll zu 100% vermieden werden. Große Folienstücke werden auf den schwierigsten Fahrzeugoberflächen verklebt. Spezielle Markierungen auf der Folie gewährleisten die Kontrolle während und nach der Verklebung. So kann der Schulungsleiter genau sehen, ob die Verklebung den Anforderungen entspricht.

Schulung 2

OVERLORD -WRAP

Kann erst nach Abschluss der OVERLORD FLEET Schulung gestartet werden. OVERLORD WRAP ist eine Fortsetzung der Ausbildung basierend auf OVERLORD FLEET und muss absolviert werden, bevor der Kursteilnehmer die Prüfung zur Erlangung des Titels OVERLORD und Erhalt der entsprechenden Garantiebescheinigung ablegen kann.

Diese Schulung ist ganz auf alle schwierigen und kritischen Stellen an einem Fahrzeug ausgerichtet, an denen die Verklebung der Folie ohne jegliche Dehnung (spannungsfrei) durchgeführt werden muss.

Dauer: 1 Tag **Maximale Anzahl der Personen:** 2 oder 4

Ausbildungsort: Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien

THEORIE

Diskussion SVA Technik (Wissen auffrischen)

Hier werden alle SVA-Techniken noch einmal besprochen, so wie sie auch in der FLEET-Schulung behandelt wurden. Jetzt wird jedoch mehr Priorität auf Situationen und Anwendungen bei komplexeren Formen wie z. B. Personenkraftwagen gerichtet.

PRAXIS

Verklebung in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten (vordere und hintere Stoßstangen, Spoiler und Abdeckungen)

Die Montage von Folien auf Oberflächen mit konkaven und konvexen Formen, wie z. B. Stoßstangen und Spoilern mit tiefen Rundungen, Vertiefungen und hervorstehenden Leisten. Abdeckungen und Heckklappen mit "anspruchsvollen" Formen sind ebenfalls Teil der Ausbildung. Es werden große Stücke verschiedener Folien verwendet, um eine realistische Komplettverklebung zu simulieren. Spezielle Markierungen auf der Folie gewährleisten die Kontrolle während und nach der Verklebung. So kann der Schulungsleiter genau sehen, ob die Verklebung den Anforderungen entspricht. Dies ist aus unserer Sicht die einzige Möglichkeit, einen OVERLORD-Wrapper zu schulen.

OVERLORD -PRÜFUNG

In dieser anspruchsvollen Prüfung werden sowohl die theoretischen als auch die praktischen Kenntnisse der Kursteilnehmer gewissenhaft und gründlich geprüft.

Um die OVERLORD LIZENZ zu erhalten, muss der Auszubildende mit Auszeichnung bestehen.

Dauer: 1 Tag **Maximale Anzahl der Personen:** 4

Ausbildungsort: Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien



OMEGA SKINZ Wrap Clinic

In der Welt des Car Wrapping sind die Folienmarken auf dem Vormarsch. Seit Oktober 2021 ist eine weitere Marke hinzugekommen. Unserer Meinung nach die speziellste. Und warum? Dieses europäische Produkt, das von SOTT und GrafiTyp entwickelt wurde, geht weiter als andere Marken, weil die Philosophie dahinter anders ist. In unseren Clinics werden wir es Ihnen erklären und Sie werden es selbst erleben.



Zugegeben, OMEGA-SKINZ hat schöne Farben, es ist ein gegossenes PVC und es klebt... Bislang nichts Besonderes.

Aber was macht diese Serie so besonders? Was macht OMEGA-SKINZ anders als andere Marken? Diese Clinics sollen Wrappern und Installateuren einen Eindruck davon vermitteln, was OMEGA-SKINZ Wrap Folien sind und was damit geleistet werden kann.

Fühlen, ausprobieren und testen

An diesem Tag stehen die Teilnehmer im Mittelpunkt und bekommen einen guten Eindruck davon, was sie mit OMEGA-SKINZ Folien machen können. Darin werden unter anderem der Aufbau der Folie und ihre Vorteile erörtert. OMEGA-SKINZ Folien zum Beispiel sind mehrfach gegossen und haben eine transparente Deckschicht, wodurch die Farben tiefer und intensiver wirken, sich aber auch dicker anfühlen können. Durch den Einsatz von etwas Wärme wird die Folie butterweich. Die Anwendungsmöglichkeiten sind enorm: Bootswraps, Autos und Motorräder... alles ist möglich. Die Teilnehmer werden dies während des Kurses selbst erleben und mit großen Folienstücken arbeiten. Natürlich werden auch Verklebetechniken besprochen.

Keine offizielle Schulung, aber Tipps zur Bearbeitung

Die Teilnahme an dieser Clinic ist eine hervorragende Einführung in die OMEGA-SKINZ Folien. Wenn Sie ein zertifizierter OMEGA-SKINZ Wrapper werden wollen, müssen Sie die offizielle Fachschulung besuchen.



DREI NEUE PROFESSIONELLE FACHSCHULUNGEN!

Zeit für das Richtige! OMEGA-SKINZ bietet drei professionelle Ausbildungskurse für alle, die ein Profi werden wollen. Auf der Website finden Sie weitere Informationen und Termine.

DIES WIRD ERÖRTERT

VORSTELLUNG

Was ist Omega-Skinz und wie ist es aufgebaut?

PRAXIS

Montage auf großen Oberflächen

Luftblasen vermeiden

Dehnen und Verformen

Tipps und Tricks

Schneiden und Veredeln

Die Clinics finden sowohl bei den OMEGA-SKINZ Händlern als auch im OMEGA-SKINZ Werk statt. Weitere Informationen finden Sie unten.

Wo finden die Clinics statt?

Option 1:

Omega-Skinz Werk (GrafiTyp), Belgien
Die Termine finden Sie auf der Website.

Option 2:

Beim OMEGA-SKINZ Händler.
Erkundigen Sie sich bei Ihrem Lieferanten nach den Daten.

Dauer clinic:

1 Tag 9:00 - 16:30

Dauer clinic:

1 Tag 9:00 - 16:30