

SPEZIELL FÜR ERFAHRENE WRAPPER UND FOLIERER, DIE SICH WEITERBILDEN UND DIE BESTEN VERKLEBEMETHODEN ERLERNEN WOLLEN, UM SPÄTER ZU OVERLORD AUFSTEIGEN ZU KÖNNEN.

# ADMIRAL

Ω DIE HARD CAR WRAPPER



## WRAP-TRAINING DAUER: 2 TAGE

**Wir alle kennen die schönen Bilder und Videos von perfekt verklebten Fahrzeugen. Zumindest scheint es so zu sein. Ein Foto und ein Video kann ziemlich "gepimped" werden. Aber wie sieht der Wrap wirklich aus? Oder nach zwei Monaten? Gutes und professionelles Wrappen ist ein Beruf.**

Viele Car Wrapper sind Autodidakten oder haben irgendwo einen Lehrgang absolviert. Daran ist natürlich nichts auszusetzen. Aber wie alles der stetigen Weiterentwicklung unterliegt, gilt dies auch für Autolacke und damit auch für die darauf verklebten Selbstklebefolien.

Sind Sie auf neuestem Wissensstand hinsichtlich der aktuellsten Installationstechniken? Möchten Sie wissen, ob Ihre Arbeitsmethoden gut sind und den Normen des Folienherstellers entsprechen? Können Sie eine 100%ige Garantie geben? Es wird oft gesagt, dass Wissen Macht ist. Nichts könnte weiter von der Wahrheit entfernt sein. Wir vermitteln Ihnen dieses Wissen und Sie können sich selbst als "ADMIRAL" in der Wrap-Industrie bezeichnen.

Der professionelle Omega-Skinz-Schulungskurs mit dem Namen ADMIRAL wurde speziell entwickelt, um jedem Wrapper mit etwas Erfahrung die modernsten Verarbeitungstechniken zu vermitteln, damit eine perfekte Vollverklebung möglich ist und dabei alle möglichen Probleme bei der Verklebung vermieden werden können.

### INTERESSANT:

Omega-Skinz hat ein 100%iges Garantiekonzept für autorisierte Wrapper mit "OVERLORD"-Status. Das bedeutet, dass Sie im Falle eines Herstellerfehlers alle Kosten erstattet bekommen. Der OVERLORD-Status wird durch das Bestehen der Prüfung des OVERLORD-Schulungskurses erworben. Diese Schulung kann erst nach erfolgreichem Abschluss der ADMIRAL-Schulung absolviert werden.

**DIE-HARD Car Wrapper sind die Art von Wrappern, die mit jeder Art von Folie und auf jedem Fahrzeug eine perfekte Verklebung durchführen können. Sie kennen sich nicht nur mit Untergründen, Folien und Klebstoffen aus, sondern wissen auch um alle möglichen Probleme und Risiken und wie man sie vermeidet.**

### FOLGENDES WERDEN WIR IHNEN VERMITTELN

THEORIE

#### TAG 1

**3 THEMEN**  
Materialwissen  
Vorbereitung  
Demontage

#### TAG 2

**3 THEMEN**  
Untergründe  
Probleme vermeiden  
Nachbearbeitung

PRAXIS

#### 5 THEMEN (13 Teile)

**Entfetten**  
auf die richtige Art  
und Weise

**Anwendung**  
Handschneiden  
auf Autolack

**Anwendung**  
Rakeln  
verschiedener Folien

**Anwendung**  
KONVENTIONELL  
leicht konvex und konkav

**Anwendung**   
GEMÄß SVA™  
leicht konvex und konkav

#### 3 THEMEN (8 Teile)

**verklebung**  
KONVENTIONELL  
stark konvex und konkav

**montage**  
GEMÄß SVA™  
stark konvex und konkav

**Nachbearbeitung**  
komplett und perfekt

**Ausbildungsort:** Omega-Skinz fabrik (Grafityp), Belgien

**Maximale Anzahl der Personen:** 4 **Dauer der Ausbildung:** Tag 9:00 - 16:30

**Einschließlich:** Mittagessen, Getränke + ein Starterpaket mit Werkzeugen