

# OVERLORD<sup>Ω</sup>

Ω THE ULTIMATE WRAP INSTALLER



licence to  
100%  
COVERAGE



## WRAPAUSBILDUNG 2 TAGE + PRÜFUNG

Ein OVERLORD-Wrapper hat die höchstmögliche Lizenz, die ein Wrapper oder Folierer erhalten kann: 100%ige Herstellergarantie über die Vollkasko-Versicherungslizenz auf seine Folierungen. Wie ist das möglich?

Diese Lizenz beweist, dass der Wrapper seinen Beruf bis ins kleinste Detail beherrscht und keine Fehler mehr machen kann.

Es gibt viele Wrap-Kurse. Sie alle vermitteln den Kursteilnehmern die gleichen Verarbeitungstechniken - und dies oft nur mit einem kleinen Stück Folie. Aber könnte es nicht besser gemacht werden? Wir denken schon. Mit dem OVERLORD-Trainingskurs geht Omega-Skinz über die bestehenden Grenzen der professionellen Schulungen in der Wrap-Industrie hinaus.

Die OVERLORD-Ausbildung geht über alle alten Wrap-Techniken hinaus. In dieser Ausbildung bringen wir dem Teilnehmer eine andere Wrap-Technik bei, die eine 100%ige Garantie ab Werk ermöglicht, da die Methode null % Risiko gewährleistet.

### Null % Risiko durch null % Dehnung

Der Entwickler dieser Technik und von SVA ist Arjan Kwappenberg. Er hat diese Wrap-Methode vor etwa 10 Jahren entwickelt, bei der die Folie vollkommen entspannt verklebt wird, ohne in den schwierigen Ecken, in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten gedehnt zu werden. Das Ergebnis ist eindeutig: perfekte Folierung, 100% Haftung und 0% Risiko des Ablösens.

Omega-Skinz hat in Zusammenarbeit mit SVA den OVERLORD-Schulungskurs ins Leben gerufen, so dass jeder Folierer und Wrapper nun die Möglichkeit hat, eine **Vollkasko-Versicherungslizenz** zu erwerben. Mit anderen Worten: eine 100%ige Herstellergarantie auf Folie und Verklebung.

### OVERLORD-Lizenz: Erhältlich in drei Schritten

Die OVERLORD-Ausbildung besteht aus zwei Wrap-Schulungen und einer Prüfung. Die erste Schulung ist **OVERLORD FLEET**. Sie konzentriert sich auf hervorstehende Kanten und Leisten, Vertiefungen und Verkleidungen von Nutzfahrzeugen. Die zweite Schulung ist **OVERLORD WRAP**. Der Schwerpunkt liegt auf schwierigen Stoßstangen, Spoilern und Ähnlichem.

Bitte unterschätzen Sie das nicht; beide Kurse sind anspruchsvoll und nur für erfahrene Wrapper. Die Omega-Skinz **ADMIRAL-Ausbildung** muss erfolgreich abgeschlossen werden, bevor Sie sich für die OVERLORD-Ausbildung anmelden können.

Um die **Lizenz für Vollkaskoversicherungen** zu erhalten, muss der Kursteilnehmer eine Prüfung ablegen. Die Prüfung muss innerhalb von 6 Monaten nach der zweiten OVERLORD-Schulung erfolgen.

### WIE ERHALTEN SIE EINE 100%IGE GARANTIE?

Um die **VOLLKASKO-VERSICHERUNGSLIZENZ** zu erlangen, müssen 2 Ausbildungskurse erfolgreich absolviert werden. Daran schließt sich eine Prüfung an. Wenn der Kursteilnehmer die Ausbildung mit Auszeichnung bestanden hat, erhält man die einzigartige Lizenz.



### GUT ZU WISSEN:

Es ist nicht zwingend erforderlich, an beiden OVERLORD-Ausbildungen und Prüfung teilzunehmen. Ein Kursteilnehmer kann auch nur an der OVERLORD FLEET teilnehmen. OVERLORD WRAP kann erst nach FLEET folgen. In beiden Fällen erhält der Teilnehmer jedoch keine Lizenz.

# Die Overlord Schulungen; was werden Sie lernen? Wie erwerben Sie die OVERLORD Lizenz?

**Im Folgenden erklären wir, was die Schulungen beinhalten und wie Sie Ihre Overlord-Lizenz erwerben können.**

## Schulung 1

### OVERLORD -FLEET

Nur erfahrene Wrapper, die den OMEGA-SKINZ ADMIRAL-Kurs besucht haben. Es werden NICHT die Standard-Wraptechniken und auch nicht die Schneid- und Raketentechniken behandelt.

OVERLORD FLEET muss vor Beginn der OVERLORD WRAP Schulung erworben werden. Diese Schulung ist ideal für Folierer geeignet, die gewerbliche Fahrzeugvollverklebungen vornehmen, bei denen die Verklebung völlig dehnungsfrei sein muss.

**Dauer:** 1 Tag    **Maximale Anzahl der Personen:** 4

**Ausbildungsort:** Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien

#### THEORIE

#### Die 50 PITA (Pain In The Ass) Fragen

50 wichtige Punkte werden in Form eines Fragenkataloges behandelt. Diese Punkte sind wichtig, damit der Kursteilnehmer lernt, alle wesentlichen Bedingungen und Risikosituationen zu erkennen, die bei der Folierung auftreten können. Nur so kann er/sie Problemen vorbeugen.

#### ERKLÄRUNG der SVA™ Technik

Die SVA-Montagetechnik ist eine völlig andere Wrap-Art. Der Kursteilnehmer muss von den physikalischen Eigenschaften der Folie ausgehen. Nennen Sie es "rückwärts denken". Wir vermitteln den Kursteilnehmern, Dinge auf bestimmter Art und Weise umzusetzen und zeigen neue Techniken. Dies beginnt zunächst mit Theorie bevor die Praxis beginnt.

#### PRAXIS

#### Verklebung in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten (Seitenwände und Abdeckungen von Nutzfahrzeugen)

Die Verklebung verschiedener Folien auf Oberflächen mit Vertiefungen und hervorstehenden Kanten und Leisten, wie sie in Nutzfahrzeugen vorkommen. Aber jetzt ist keine Dehnung mehr erlaubt und soll zu 100% vermieden werden. Große Folienstücke werden auf den schwierigsten Fahrzeugoberflächen verklebt. Spezielle Markierungen auf der Folie gewährleisten die Kontrolle während und nach der Verklebung. So kann der Schulungsleiter genau sehen, ob die Verklebung den Anforderungen entspricht.



## Schulung 2

### OVERLORD -WRAP

Kann erst nach Abschluss der OVERLORD FLEET Schulung gestartet werden. OVERLORD WRAP ist eine Fortsetzung der Ausbildung basierend auf OVERLORD FLEET und muss absolviert werden, bevor der Kursteilnehmer die Prüfung zur Erlangung des Titels OVERLORD und Erhalt der entsprechenden Garantiebescheinigung ablegen kann.

Diese Schulung ist ganz auf alle schwierigen und kritischen Stellen an einem Fahrzeug ausgerichtet, an denen die Verklebung der Folie ohne jegliche Dehnung (spannungsfrei) durchgeführt werden muss.

**Dauer:** 1 Tag    **Maximale Anzahl der Personen:** 2 oder 4

**Ausbildungsort:** Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien

#### THEORIE

#### Diskussion SVA Technik (Wissen auffrischen)

Hier werden alle SVA-Techniken noch einmal besprochen, so wie sie auch in der FLEET-Schulung behandelt wurden. Jetzt wird jedoch mehr Priorität auf Situationen und Anwendungen bei komplexeren Formen wie z. B. Personenkraftwagen gerichtet.

#### PRAXIS

#### Verklebung in Vertiefungen und an hervorstehenden Kanten und Leisten (vordere und hintere Stoßstangen, Spoiler und Abdeckungen)

Die Montage von Folien auf Oberflächen mit konkaven und konvexen Formen, wie z. B. Stoßstangen und Spoilern mit tiefen Rundungen, Vertiefungen und hervorstehenden Leisten. Abdeckungen und Heckklappen mit "anspruchsvollen" Formen sind ebenfalls Teil der Ausbildung. Es werden große Stücke verschiedener Folien verwendet, um eine realistische Komplettverklebung zu simulieren. Spezielle Markierungen auf der Folie gewährleisten die Kontrolle während und nach der Verklebung. So kann der Schulungsleiter genau sehen, ob die Verklebung den Anforderungen entspricht. Dies ist aus unserer Sicht die einzige Möglichkeit, einen OVERLORD-Wrapper zu schulen.



### OVERLORD -PRÜFUNG

In dieser anspruchsvollen Prüfung werden sowohl die theoretischen als auch die praktischen Kenntnisse der Kursteilnehmer gewissenhaft und gründlich geprüft.

Um die OVERLORD LIZENZ zu erhalten, muss der Auszubildende mit Auszeichnung bestehen.

**Dauer:** 1 Tag    **Maximale Anzahl der Personen:** 4

**Ausbildungsort:** Omega-Skinz Fabrik (Grafityp), Belgien

